

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina - Újezd, mezi ulicemi Jiráskova a Jižní na pozemcích číslo 320, 380/35, 380/34, 306/4, 950/10. Předmětem projektu je úprava nezpevněné plochy a zvýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší rekonstrukci stávající nezpevněné zatravněné plochy, vybudování nových parkovacích stání z vsakovací dlažby, rozšíření stávajících parkovacích stání, úpravu chodníkových ploch z betonové dlažby a nové veřejné osvětlení parkoviště. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území nového parkoviště tvoří stávající zpevněná plocha, chodníkové plochy a zeleň.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města.

1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známy.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

Byl vypracován hydrogeologický posudek se závěrem: *Navržený způsob likvidace srážkových vod je dostatečný. Vsakovací prvek umožňuje likvidaci srážky 30 mm za hodinu. Zasakování srážkových vod neovlivní negativně hladinu podzemní vody, která je zde pod hloubkou 10-15 m a vsakování zajistí zachování původního stavu a tím i dotaci podzemních vod. Pozemek leží v hydrologickém pořadí 1-14-01-045, který spadá pod pořadí 1-14-01 – Bílina. HGR je 2131 – Mostecká pánev severní část.*

1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v seismicky neklidném území ani v památkové rezervaci. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících ploch. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (bourání stávající asfaltové a šterkové plochy, výkop zeminy, kácení stromu). Stavba nevznáší požadavky na asanace. V místě stavby dojde ke kácení 6ks stromů (z toho 3 stromy o obvodu do 80cm a 3 stromy o obvodu 85cm, 150cm a 100cm).

Na základě závazného stanoviska OŽP čj. MUBI/18442/2021 bude za kácené dřeviny pro výstavbu parkoviště na pozemku 306/4 provedena náhradní výsadba nejpozději do roku 2024. Bude vysazeno celkem 5ks lípy srdčité (*Tilia cordata* Rancho) s obvodem kmene 12 – 14cm. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. Po dobu 5ti let bude zajištěna rozvojová a pěstební péče o vysazené dřeviny.

Umístění náhradní výsadby na pozemku 306/4 bude upřesněno během výstavby oddělením životního prostředí MěÚ Bílina.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemních ZPF.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci ulice Jiráskova. Nová světelná soustava bude napájena ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Způsob využití	Druh pozemku
Bílina - Újezd	320	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha
	380/35	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	zeleň	ostatní plocha
	380/34	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	zeleň	ostatní plocha
	306/4	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	zeleň	ostatní plocha
	950/10	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina - Újezd, mezi ulicemi Jiráskova a Jižní na pozemcích číslo 320, 380/35, 380/34, 306/4, 950/10. Předmětem projektu je úprava nezpevněné plochy a zvýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší rekonstrukci stávající nezpevněné zatravněné plochy, vybudování nových parkovacích stání z vsakovací dlažby, rozšíření stávajících parkovacích stání, úpravu chodníkových ploch z betonové dlažby a nové veřejné osvětlení parkoviště. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území nového parkoviště tvoří stávající zpevněná plocha, chodníkové plochy a zeleň.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody. Stavba nevyžaduje řešení samostatného statického posudku.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO v kolmém řazení, šířka stání 3,50m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

Návrh řeší rekonstrukci stávající nezpevněné zatravněné plochy, vybudování nových parkovacích stání z vsakovací dlažby, rozšíření stávajících parkovacích stání, úpravu chodníkových ploch z betonové dlažby a nové veřejné osvětlení parkoviště. V místě rozšíření parkoviště bude odstraněn asfaltový povrch včetně podkladních vrstev až na úroveň upravené pláně a v místě nového parkoviště budou provedeny výkopy zeminy. Poté bude položena nová konstrukce pro komunikace, parkovací stání a chodníky. V místě stavby dojde ke kácení 6ks stromů.

Rozšíření stávajících parkovacích stání

Rozšíření stávajících parkovacích stání v ulici Jiráskova je navržena z asfaltového betonu o tl. konstrukce 390mm. Komunikace je vsazena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,02m a 0,15m. Odvodnění rozšíření parkovacích stání je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Celkem je parkoviště rozšířeno 4 parkovací stání (+1 stání pro ZTP). Parkoviště je navrženo s kolmými stánými v šířce 2,5m a v délce 5,0m. Parkovací stání pro ZTP je navrženo v šířce min. 3,5m.

Konstrukce ACo 11 tl. 390mm		D1-N-2-VI/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Obalové kamenivo	ACp 16	50mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
<u>Štěrkodrt min.</u>	<u>ŠD</u>	<u>150mm</u>
Celkem		390mm

Parkoviště

Komunikace k parkovacím stáním je navržena z betonové vsakovací dlažby a parkovací plochy jsou navrženy ze zatravněvací dlažby o tl. konstrukce 350mm. Parkoviště je vsazeno do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,10m. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem 3-4% přes zatravněvací a vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Celkem je navrženo 20 parkovacích stání (+2 stání pro ZTP). Parkoviště je navrženo s kolmými stánými v šířce min. 2,5m (krajní stání je rozšířeno min. na 2,75m) a v délce min. 5,0m příp. 4,5m, kde je počítáno s převisem auta. Parkovací stání pro ZTP je navrženo v šířce min. 3,5m. Komunikace mezi parkovacími stánými je navržena v šířce min. 6,0m.

Parkovací stání budou provedena ze zatravněvací dlažby a jednotlivá stání budou vyznačena betonovou vsakovací dlažbou.

Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 350mm		
Dlažba s drenáží příp. zatravněvací dlažba		50mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	50mm
Sorpční textilie	400g/m ²	
<u>Štěrkodrt</u>	<u>ŠD</u>	<u>250mm</u>
Celkem		350mm

Chodníkové plochy

Nové chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. konstrukce 240mm. Chodník podél komunikace je vsazen do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,15m a 0,02m v místě sníženého chodníku. Podél zeleně je chodník vsazen do betonových obrubníků 8/25 s převýšením 0,00 a v místě vodící linie 0,06m. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace příp. do okolní zeleně.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Náhradní výsadba

Za kácené dřeviny pro výstavbu parkoviště bude na pozemku 306/4 provedena náhradní výsadba nejpozději do roku 2024. Bude vysazeno celkem 5ks lípy srdčité (*Tilia cordata* Rancho) s obvodem kmene 12 – 14cm. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. Po dobu 5ti let bude zajištěna rozvojová a pěstební péče o vysazené dřeviny.

Umístění náhradní výsadby na pozemku 306/4 bude upřesněno během výstavby oddělením životního prostředí MěÚ Bílina.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Z důvodu nově budovaného parkoviště v ulici Jiráskova dojde k úpravě stávajícího veřejného osvětlení. Nové stožáry budou napojeny do stávajícího rozvodu VO. Stávající kabelové vedení v ulici Jižní bude odkopáno, naspojkováno a zavedeno do stožáru A1 dále bude pokračovat do stožáru A2, A3 a A4, ze stožáru A4 bude kabelové vedení naspojkováno na stávající rozvod VO v ulici Jiráskova.

Pro osvětlení bude použit osvětlovací stožár DOS 60 (výška sloupu 6m, na výkrese označeny A1-A4). Stávající stožár A3 bude demontován a opět postaven a doplněn třmenovým výložníkem UDOBJ 1-500 ve výšce 6m, který bude umístěný směrem na parkoviště. Barva stožáru šedá AZKO Gris 900 Sablé. Tyto sloupky budou osazeny svítidly LED - Streetlight 11 micro LED | ST1.2a 5XC1A31B08CC osazené zdrojem 1x LED 14W, 3000K.

Stožáry budou instalovány podle výkresu výkresové dokumentace.

Výpočet osvětlení je proveden firmou Actispro Light s.r.o. a je součástí dokumentace číslo 1.

Kabely navrhuji uložit do výkopů podle výkresu výkresové dokumentace. Hloubka uložení bude ve volném terénu 60 cm a pod komunikací 100cm. Celková délka výkopů bude 140m.

Kabely uložené ve volném terénu budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, v komunikaci v přebetonované kabelové chráničce.

Všechny kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v celé trase.

Výkopové práce, zához a hutnění budou provedeny pro veškerou kabeláž.

Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 5Cx16mm². Pro napojení vlastního svítidla ze stožárové svorkovnice potom kabely CYKY 5Cx1,5mm².

Pro zemnicí soustavu navrhuji použít drát FeZn o průměru 10mm, který bude položen po celé délce výkopů na dně 10cm pod kabelovým prostorem. Zemnicí vodič bude spojen se zemnicí svorkou každého osvětlovacího stožáru a propojen s vodičem PEN napájecího vedení.

Před započítáním zemních prací je nutné přizvat správce všech inženýrských sítí a zajistit vytýčení tras jejich rozvodů na místě.

Před záhozem bude uložení prokazatelně odsouhlaseno správcem veřejného osvětlení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě rekonstruovaných parkovacích stání nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami odstavných ploch nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Jiráskova. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Navržené dopravní značení se týká odstavných ploch. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Obecné hydranty

V celém zájmovém území stavby se nenacházejí žádné podzemní hydranty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nová světelná soustava bude napájena ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Návrh řeší rekonstrukci stávající nezpevněné zatravněné plochy, vybudování nových parkovacích stání z vsakovací dlažby, rozšíření stávajících parkovacích stání, úpravu chodníkových ploch z betonové dlažby a nové veřejné osvětlení parkoviště. V místě rozšíření parkoviště bude odstraněn asfaltový povrch včetně podkladních vrstev až na úroveň upravené pláně a v místě nového parkoviště budou provedeny výkopy zeminy. Poté bude položena nová konstrukce pro komunikace, parkovací stání a chodníky. V místě stavby dojde ke kácení 6ks stromů.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkovací plocha je napojena na stávající komunikaci v ulici Jiráskova v Bílině.

4.3 Doprava v klidu

Stávající parkoviště je rozšířeno o 4 parkovací stání (+1 stání pro ZTP) a vybudováno nové parkoviště, kde je navrženo 20 parkovacích stání (+2 stání pro ZTP). Parkoviště je navrženo s kolmými stáními v šířce min. 2,5m (krajní stání je rozšířeno min. na 2,75m) a v délce min. 5,0m příp. 4,5m, kde je počítáno s převisem auta. Parkovací stání pro ZTP je navrženo v šířce min. 3,5m. Komunikace mezi parkovacími stáními je navržena v šířce min. 6,0m.

4.3 Pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy nové chodníkové plochy. Cyklistické stezky se nenavrhují.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace příp. do okolního terénu, jejich objem se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

8.1.b Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn z místní komunikace ulice Jiráskova v Bílině.

8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby dojde ke kácení dřevin.

8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú. Bílina - Újezd: 320, 380/35, 380/34, 306/4, 950/10

Plocha staveniště: 773m²

8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná

zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton - obrubník	127m	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba	56m ³	recyklace
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton	7m ³	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	41m ³	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	220m ³	Recyklace

8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk. Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby. Plán kontrolních prohlídek:

- Při předání staveniště
- Po oplocení staveniště
- Po uložení kabelů a stožárů pro radary
- Po úpravě pláň
- Po založení obrub
- Po pokládce konstrukcí
- Po provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- V rámci přípravy před podáním žádosti o kolaudační souhlas v rámci předání stavby

8.2 Výkresy

Neobsahuje.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

Předpokládaný termín zahájení stavby je 2021 a doba trvání 3 měsíce. Orientační harmonogram prací je následující:

Předání staveniště – 1 týden

Odstranění krytů a podkladů a vytrhání obrub – 2 týdny

Pokládka kabelů a podkladních vrstev – 3 týden

Osazení obrub – 3 týdny

Pokládka nových krytů konstrukcí – 3 týdny

Provedení svislého a vodorovného dopravního značení – 1 týden

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemích hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.